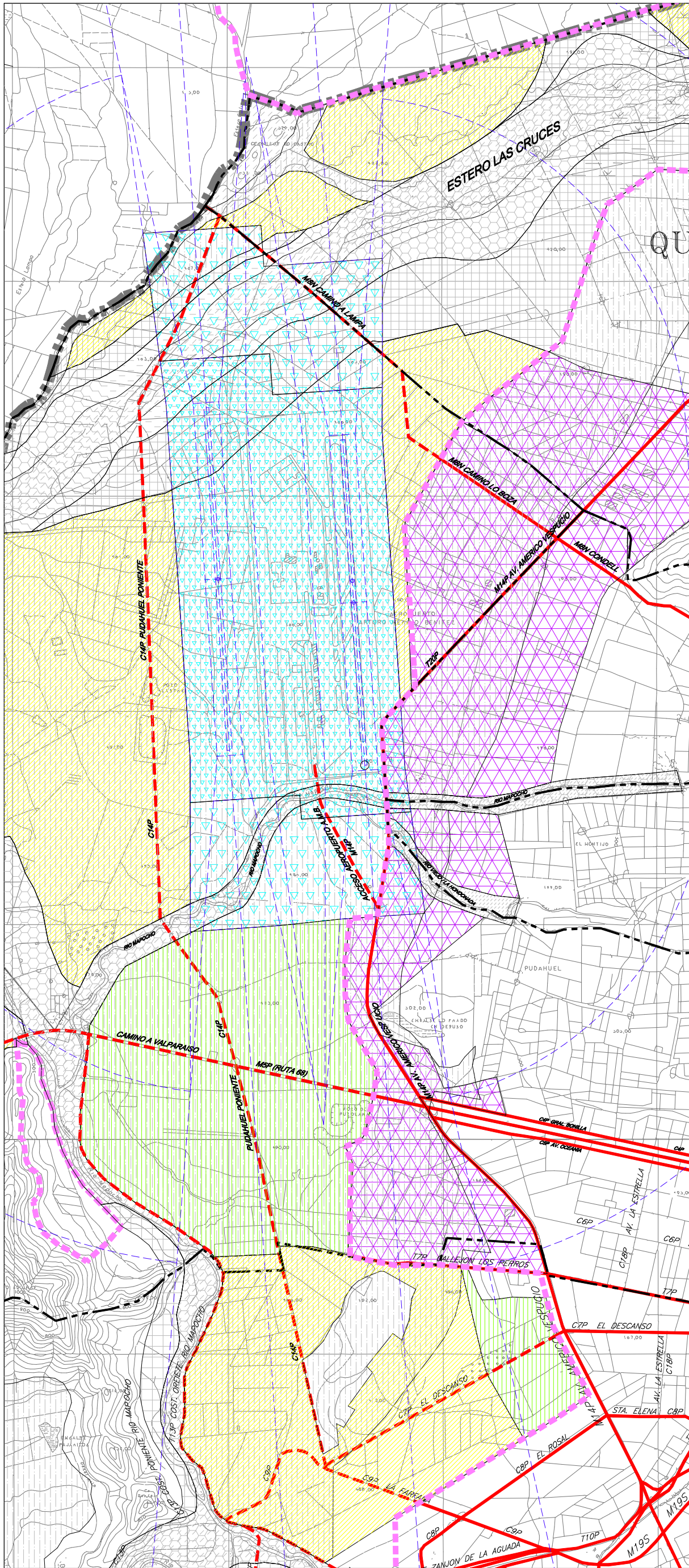


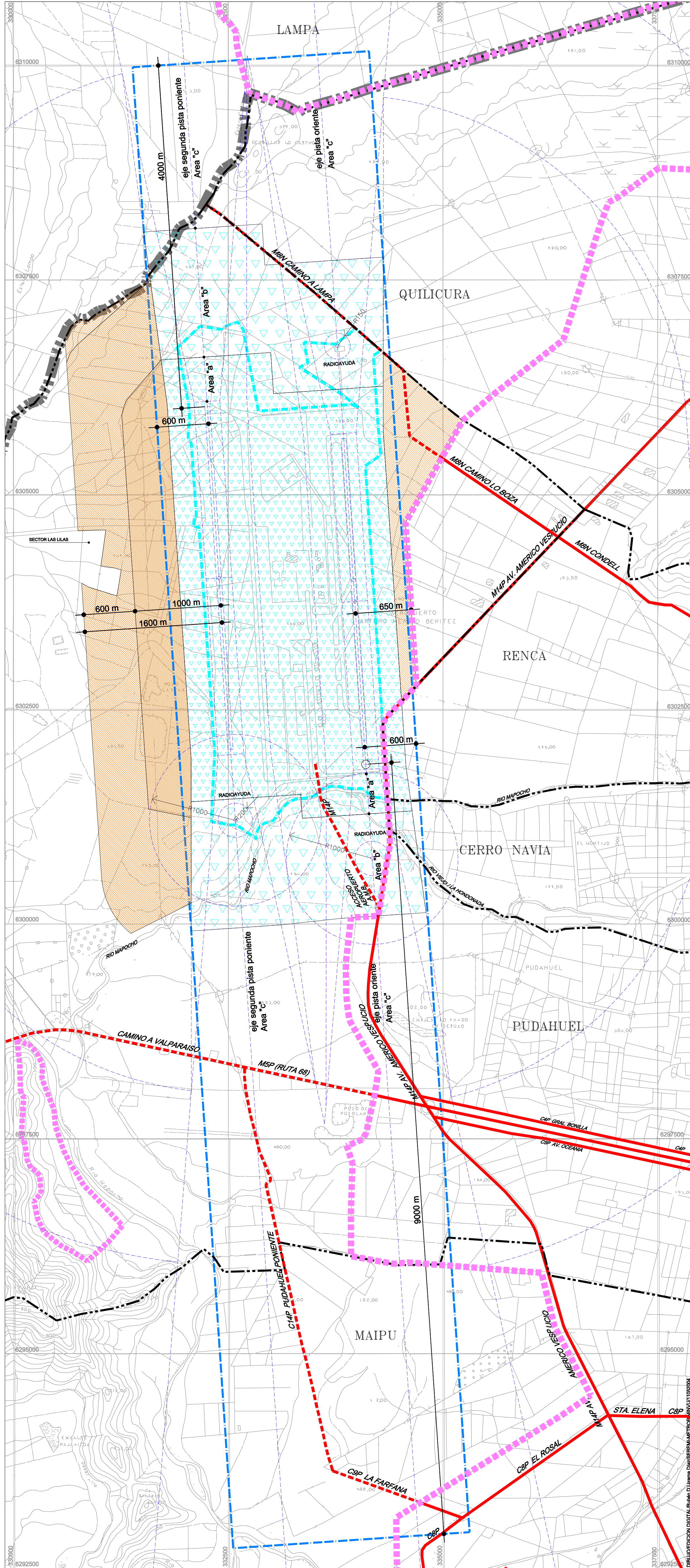


SITUACION ANTERIOR
PLANO RM-PRM-92-1.A

ESCALA 1/50.000

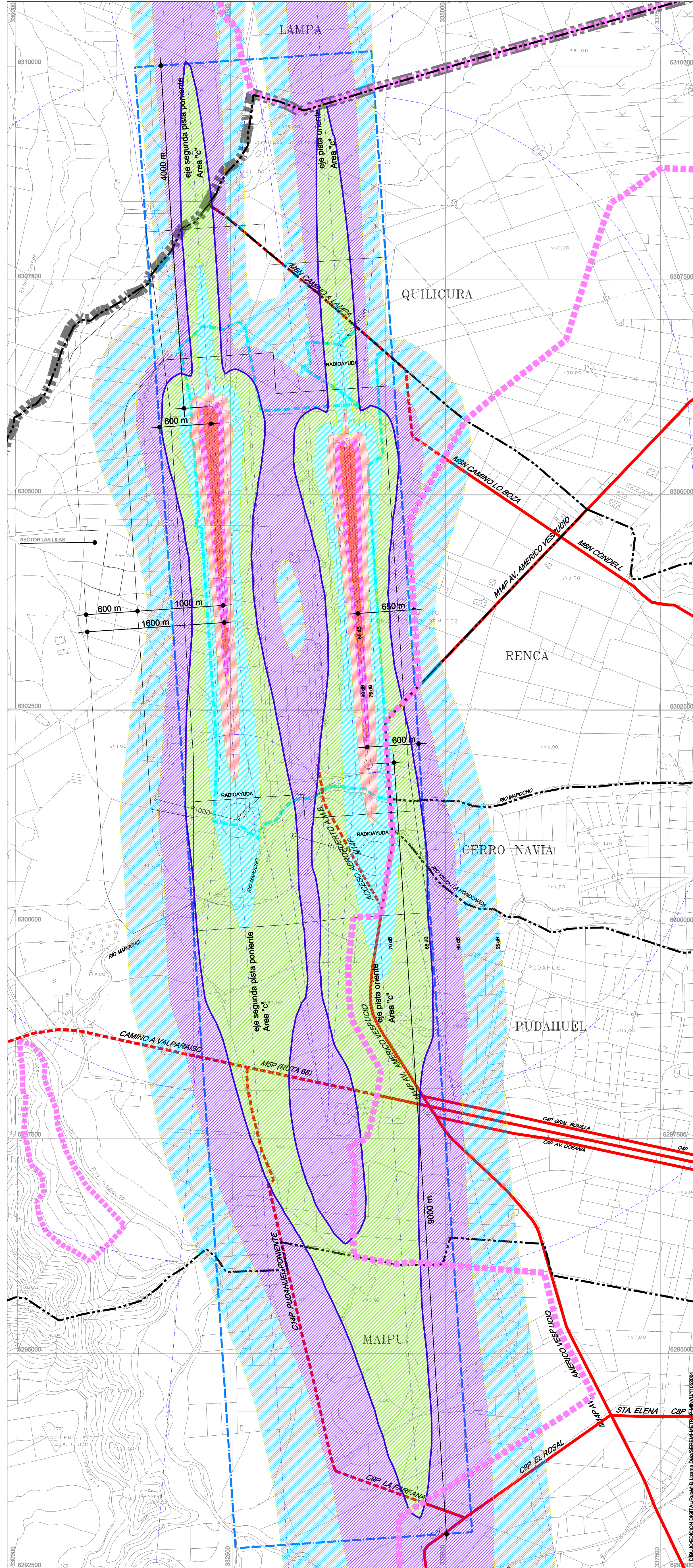
SIMBOLOGIA SITUACION ANTERIOR

- LIMITE EXTENSION URBANA
- ZONAS DE PROTECCION AEROPUERTO
ARTURO MERINO BENITEZ Y SUS RADIO AYUDAS
(D.S. 173 DEL 16-10-2003 / MINISTERIO DEFENSA NACIONAL / D.O. DEL 19-02-2004).
- AERODROMO A.M.B.
- AREAS DE PROTECCION
DE AERODROMO EN ZONAS
DE MAYOR RIESGO
- AREAS DE INTERES SILVO AGROPECUARIO MIXTO
I.S.A.M. - 1
- AREAS DE INTERES SILVO AGROPECUARIO MIXTO
I.S.A.M. - 2
- AREA RIESGO
RECURRENTEMENTE INUNDABLE
- AREA RIESGO
GEOMORFOLÓGICO ASOCIADA
A INUNDACION RECURRENTE
- AFLORAMIENTO POTENCIAL
MAPA PRENTICA
- ZONA INDUSTRIAL EXCLUSIVA
- VIALIDAD PRIMAS
- VIALIDAD REFERENCIAL



SITUACION QUE SE APRUEBA

ESCALA 1/25.000



SIMBOLOGIA SITUACION QUE SE APRUEBA

- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE COMUNAL
- LIMITE EXTENSION URBANA
- LIMITE PROPIEDAD ACTUAL AEROPUERTO A.M.B.
- ZONAS DE PROTECCION AEROPUERTO
ARTURO MERINO BENITEZ Y SUS RADIO AYUDAS
(D.S. 173 DEL 16-10-2003 / MINISTERIO DEFENSA NACIONAL / D.O. DEL 19-02-2004).
- AERODROMO A.M.B.
ART. 8.4.1.3.
(Incluye Area "a" y parte Area "b").
- AREAS DE PROTECCION DE AERODROMOS EN ZONAS DE MAYOR RIESGO
ART. 8.4.1.3.
(Incluye Area "b" y parte Area "b").
- I.S.A.M. - 1
SECTOR AEROPUERTO A.M.B.
ART. 8.3.2.2.
- I.S.A.M. - 5
SECTOR AREA TRANSICION AEROPUERTO A.M.B.
ART. 8.3.2.2.
- LIMITE AREA DE INFLUENCIA ACUSTICA A.A.M.B.
ART. 8.4.1.5.
- VIALIDAD METROPOLITANA
- TRAZADO VIAL
(Fuera Limite Extensión Urbana)

MAPA DE CONTORNO EXPOSICIÓN SONORA YLdn 2020

YL en dB (A) IMPACTO ACUSTICO

- 85 dB
- 80 dB
- 75 dB
- 70 dB
- 65 dB
- 60 dB
- 55 dB
- LIMITE 65 dB

NOTA:
Áreas de Riesgo de Origen Natural:
El Área de Riesgo de Inundación y de Riesgo Geológico Asociado a Inundación Recurrente (originadas por desbordes de Estero las Cruces), mantienen su vigencia, pudiendo desactualizarse según lo señalado en el artículo 2.1.17. de la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones

MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO
SECRETARIA MINISTERIAL METROPOLITANA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO URBANO E INFRAESTRUCTURA
PLAN REGULADOR METROPOLITANO
DE SANTIAGO

MODIFICACION MPRMS-86 " ENTORNO DE INFLUENCIA AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ - A.A.M.B"

COMUNAS: Pudahuel, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Maipú y Lampa

APROBACION GOBIERNO REGIONAL METROPOLITANO - CONSEJO REGIONAL

EL METRO DE SANTIAGO CERTIFICA QUE LA PRESENTE MODIFICACION AL PLAN REGULADOR METROPOLITANO DE SANTIAGO PRIMAS FUE APROBADA POR RESOLUCION N° 001/2005, Y PUBLICADA EN EL DIARIO OFICIAL DEL 19-02-2005.

PATRICIO BARRAL HERRERA
SECRETARIO GENERAL METROPOLITANO
CONSEJO REGIONAL METROPOLITANO DE SANTIAGO

SECRETARIA MINISTERIAL METROPOLITANA DE VIVIENDA Y URBANISMO

ALBERTO CARRASCO DUARTE
JEFE DEPARTAMENTO DE DESARROLLO URBANO E INFRAESTRUCTURA
Enfermería Modificación

JAVIER WOOD LARRAN
JEFE DEPTO. DESARROLLO URBANO

CARLOS ESTEVEZ VALENCA
SECRETARIO MINISTERIAL METROPOLITANO

Asesor: M. Eugenio Paredes Hernandez

N° Plano: RM-PRM-05/1A/86

Revisión: 01
Fecha: Octubre 2005

Escala: 1:50.000
DATUM 83